

Comune di Taormina

Città Metropolitana di Messina



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 15 del reg. Data 19.02.2019	OGGETTO: O.d.G. URGENTE SULLE CONDIZIONI DI PERICOLOSITA' DEL TRATTO DELL'AUTOSTRADA A 18 COMPRESO TRA GLI SVINCOLI TAORMINA E MESSINA.
---	--

L'anno **duemiladiciannove**, il giorno **diciannove** del mese di **febbraio**, alle ore 16,30 e seguenti, nel Comune di Taormina, nella sala consiliare del Palazzo Municipale, si è riunito il Consiglio Comunale, in seduta pubblica di prima convocazione, a seguito di avviso di convocazione notificato ai sensi del vigente regolamento e relativo ad ordine del giorno determinato dal Presidente.

Eseguito l'appello nominale, risultano presenti i Signori:

CONSIGLIERI		Pres.	Ass.	CONSIGLIERI		Pres.	Ass.
GABERSCEK	Lucia	X		ABBATE	Salvatore		X
LONGO	Graziella		X	RUSSOTTI	Maria Grazia	X	
CARPITA	Andrea	X		STERRANTINO	Giuseppe	X	
CALTABIANO	Alessandra	X		CULLURA'	Alessandra	X	
PASSALACQUA	Marcello	X		GIARDINA	Claudio	X	
BROCATO	Salvatore	X		RANERI	Giuseppa		X
FARACI	Manfredi	X		D'AVENI	Antonio	X	
SCIBILIA	Vincenzo	X		CILONA	Salvatore	X	

Assegnati n. 16

Presenti n. 13

In carica n. 16

Assenti n. 3

Presiede la Signora Gaberscek Lucia, nella sua qualità di **Presidente**.

Partecipa alla seduta il **Segretario Generale**, Dott. Bartolotta Antonino.

La seduta è valida, essendo risultato legale il numero degli intervenuti.

Il Cons. Sterrantino presenta un ordine del giorno urgente “atto di indirizzo” avente il seguente oggetto: “O.d.G. URGENTE (art.42 regolamento comunale) ATTO DI INDIRIZZO in merito alla delibera di Consiglio Comunale n.56 del 2018 avente ad oggetto “approvazione del progetto definitivo raddoppio ferroviario della tratta Giampileri – Fiumefreddo” in riferimento al punto n.8 all’ordine del giorno della presente seduta consiliare. Tale documento viene allegato al presente verbale sotto la lettera “F”.

Il Presidente accoglie l’ordine del giorno urgente presentato dal Cons. Sterrantino, ma ne rinvia la trattazione. Introduce la trattazione dell’argomento avente ad oggetto: “O.d.G. urgente sulle condizioni di pericolosità del tratto dell’autostrada A18 compreso tra gli svincoli Taormina e Messina”.

Il Cons. Sterrantino abbandona l’aula alle ore 20,35, per cui il numero dei presenti passa da 10 a 9 (assenti Longo, Sterrantino, Giardina, D’Aveni, Cullurà, Raneri e Cilona).

Il Cons. Faraci dà lettura della proposta di delibera.

Il Cons. Passalacqua relaziona con dovizia di particolari sulle condizioni di pericolosità in cui versa il tratto autostradale A18 compreso tra gli svincoli Taormina e Messina e del quale se ne riporta ampio contenuto testuale. *“L’11 Marzo 2011 un violentissimo terremoto sconvolse il Giappone, distruggendo, tra l’altro, oltre mille Km di Autostrade. Tre mesi dopo l’evento, il Governo Giapponese aveva ricostruito ben novecentonovantacinque (995) Km di esse e con un cartello, posto in bella vista alla fine del percorso, si scusava sentitamente con la popolazione per non aver ultimato gli ultimi cinque (5) Km nei tempi previsti, assicurando l’utenza che ciò sarebbe avvenuto nei successivi tre giorni. Scadenza, peraltro, normalmente rispettata. Appurata la serietà di un popolo come quello Giapponese, non so bene se ridere o piangere al pensiero in cui versa la Autostrada A 18, non distrutta da alcun evento sismico, ma dissestata ed in condizioni non troppo dissimili da un evento di tale portata, soprattutto nel tratto di percorso che va da Taormina a Messina e viceversa”.* Il Cons. Passalacqua pone in evidenza le principali criticità della tratta autostradale A 18.

- 1. Il manto autostradale è dissestato. Avvallamenti, affossamenti e cedimenti strutturali dell’asfalto sono all’ordine del giorno così come i restringimenti di carreggiata. Nei giorni di pioggia ci sono vere e proprie pozzanghere al limite della percorrenza; le pendenze sono contrarie al flusso dell’acqua. Sterpaglie, arbusti e piante vengono fuori da ogni dove, sino a raggiungere la carreggiata;*
- 2. sulla A 18 non esistono i safety tutors per il controllo elettronico della velocità;*
- 3. segnaletica autostradale insufficiente. Non ci sono colonnine di soccorso di Emergenza;*
- 4. assenza totale di asfalto drenante, antipioggia;*
- 5. gallerie non illuminate;*
- 6. assenza nelle gallerie di estintori e di presidi antincendio (Manichette ed Idranti);*
- 7. assenza totale nelle gallerie di corsie di emergenza, le quali peraltro appaiono di larghezza insufficiente in diversi punti dell’autostrada;*
- 8. non vi sono telecamere lungo il percorso autostradale per poter documentare incidenti, eventuali code ed inosservanze degli automobilisti del codice stradale, ma solo ai caselli ed agli svincoli;*
- 9. sino a circa un mese addietro vi erano 8 interruzioni sulla Messina Taormina in un tragitto di 36 Km, circa una ogni 4 Km e mezzo, alcune delle quali croniche, con transito in mono corsia. Frana sopra Letojanni avvenuta tre anni e quattro mesi addietro. Mai iniziato un minimo lavoro di rimozione della frana né di ripristino della carreggiata;*
- 10. vi sono 26 Agenti della Polstrada di Giardini Naxos in servizio invece di 45. Gli agenti sono costretti a comunicare esclusivamente con il telefonino, per l’assenza di adeguati ponti*

radio. Se c'è un incidente in galleria gli Agenti per segnalarlo devono necessariamente uscire da essa per poter comunicare;

- 11. sulle autostrade Italiane c'è il TETRA in dotazione alle forze dell'ordine (Sistema di collegamento tramite onde radio). Sulla A 18 no. In tutta Italia ci sono webcam ed i COA (Centrali Operative Autostrada). Sulla A 18 n è assente;*
- 12. non vi sono pannelli luminosi che avvisano di incidenti e criticità lungo il percorso, normalmente invece presenti sulle altre Autostrade;*
- 13. l'autostrada A 18 non ha vie di accesso né di fuga che la colleghino con la strada statale. In caso di terremoti, disastri naturali ed eventi atmosferici avversi estremi l'unica via di soccorso da parte della protezione civile è dal cielo, in quanto i mezzi pesanti non possono percorrere la provinciale.*

Qualche giorno addietro ho visto un operaio sotto la pioggia scrosciante che versava su una buca, evidentemente di nuova formazione, un sacchetto di asfalto caldo a presa rapida senza alcuna segnaletica che annunciasse la sua presenza in mezzo alla strada, con grande rischio per se e per gli automobilisti in transito". Il Cons. Passalacqua continua rappresentando alcuni dati statistici relativi a incidenti, risorse per interventi di messa in sicurezza e somme introitate dal CAS: "nel 2018 su tale tratto di strada si sono registrati 617 incidenti stradali, dei quali 5 mortali e con 203 feriti. Qualche giorno addietro si sono verificate su tale tratto di Autostrada 20 forature di gomme a contatto con le buche. Sono stati stanziati 150 milioni per la messa in sicurezza della A 18 e della A 20 ma tale cifra è inutilizzata da alcuni anni per problemi di natura burocratica. Nel 2018 i transiti sull'Autostrada Messina Catania sono stati poco meno di trenta milioni con incassi che hanno di poco sfiorato i 100 milioni di euro. Secondo la legge il 35% del prezzo del pedaggio deve essere impiegato per lavori di cura e manutenzione dell'Autostrada". Il Cons. Passalacqua conclude con alcune considerazioni: "Chi ha dato il permesso di agibilità a questa autostrada? Anni di trascuratezza, inerzia ed immobilismo politico hanno fatto sì che i disagi che vivremo se e quando inizieranno i lavori di messa in sicurezza di tale Autostrada saranno addirittura superiori a quelli che abbiamo vissuto sinora; Chiudo con un aforisma di Martin Luther King: Forse non saremo responsabili di tutto ciò che sinora è avvenuto, ma lo diventeremo comunque se non faremo nulla per tentare di modificare questa situazione".

Il Sindaco, Prof. Bolognari Mario, presente in aula, prende la parola per rendere edotto il Consiglio sull'incontro tenutosi con gli esponenti del C.A.S., a cui ha partecipato assieme ad altri sindaci del comprensorio. Pone l'accento sul lungo *iter* in materia di presentazioni progettuali e gare d'appalto, indispensabili per porre in essere le opere necessarie per ovviare a tutte le carenze che oggi il tratto autostradale in questione presenta, anche in relazione alla realizzazione delle gallerie artificiali atte a risolvere il problema causato dalla frana all'altezza di Letojanni.

Poiché nessun altro consigliere chiede di intervenire, il Presidente pone voti il punto 7 all'ordine del giorno: "O.d.G. urgente sulle condizioni di pericolosità del tratto dell'autostrada A18 compreso tra gli svincoli Taormina e Messina".

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con n.9 favorevoli su n.9 presenti e votanti (assenti Longo, Sterrantino, Giardina, D'Aveni, Cullurà, Raneri e Cilona),

DELIBERA
DI APPROVARE

l'unità proposta di delibera avente per oggetto: "O.d.G. urgente sulle condizioni di pericolosità del tratto dell'autostrada A18 compreso tra gli svincoli Taormina e Messina".

Il Presidente fa presente che, su proposta del Cons. Abbate, trasmetterà copia della presente deliberazione ad ogni Sindaco dell'area metropolitana di Messina, per renderlo edotto e partecipe dell'ordine del giorno urgente appena votato.



Comune di Taormina

Città Metropolitana di Messina

OGGETTO: Odg urgente, atto di indirizzo sulle condizioni di pericolosità del tratto della A18 compreso tra gli svincoli di Taormina e Messina

Considerato:

- il grande afflusso di traffico che giornalmente investe il tratto autostradale A18, in particolar modo il tratto compreso tra gli svincoli di Taormina e Messina;
- l'alta pericolosità della tratta in questione a causa delle precarie condizioni del manto stradale dissestato a causa di buche e avvallamenti;
- le numerose deviazioni del traffico dovute anche alla frana da anni presente, all'altezza del comune di Letojanni;
- che a causa dei motivi sopracitati, nell'ultimo anno, si sono verificati numerosi incidenti anche mortali, compreso l'ultimo dell'ispettore della polizia stradale;

tutto ciò premesso i consiglieri comunali

IMPEGNANO

il Sindaco a sollecitare gli Organi preposti, affinché si convochi un tavolo tecnico anche con la presenza dell'assessore regionale ai lavori pubblici On. Falcone, i sindaci interessati ed i dirigenti del Consorzio autostrade siciliane, per avere delucidazioni sullo stato di fatto e sugli interventi che si intendono effettuare nel prossimo futuro.

M. P. M.
Boak

Giuzella d'org
[Signature]

[Signature]
[Signature]

J. H. H.

Il presente verbale, salvo ulteriore lettura ed approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 186 dell'Ordinamento Amministrativo degli Enti Locali nella Regione Siciliana, approvato con L.R. 15 marzo 1963, n. 16, viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE CONSIGLIERE ANZIANO

Gaberscek Lucia


IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Antonino Bartolotta


E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO _____

Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 12, comma 1, L.R. n. 44/91)

Reg. Albo Pret. on line n. ____/____ del _____ Il responsabile _____

Dichiarata immediatamente esecutiva (art. 12, comma 2, L.R. n. 44/91)

Dalla Residenza Municipale, _____

IL SEGRETARIO GENERALE